



Retrouvez la vidéo de l'essai
sur www.voilesetvoiliers.com

SARCH 7

Un croiseur de poche amusant et original

Son esthétique et ses choix radicaux peuvent susciter le scepticisme, et pourtant ce drôle de croiseur de 7 mètres gagne à être connu. Facile à manier, vivant sous voiles, il offre aussi un certain confort.

CONDITIONS DE L'ESSAI: La Rochelle, vent de secteur Nord-Est, de 15 à 20 nœuds.

On ne peut pas le rater. Non seulement il n'existe plus beaucoup de petits croiseurs transportables de cette taille (7 mètres), mais ce nouveau bateau espagnol ne manque vraiment pas d'originalité. Il affiche d'abord un look assez décapant. Audacieux, en tout cas. Puisque tous les goûts sont dans la nature, on pourra lui trouver par exemple un air de fa-

mille avec un fer à repasser ou avec un navire de guerre furtif. Le rouf en sifflet court jusqu'à l'étrave inversée, laquelle présente une forme assez spéciale avec un angle vif au-dessus de la flottaison. La construction de la coque fait appel à du sandwich verre-carbone/contreplaqué (avec un pont en sandwich verre/mousse PVC sous infusion), d'où un poids plume. Le bateau est par ailleurs doté d'une

quille rétractable (voile en aluminium et bulbe en plomb), et même d'un mât tournant en carbone, sans barres de flèche! C'est un peu du jamais vu... A noter que ce petit croiseur est suffisamment stable pour être certifié en catégorie B. Il faut dire que le lest pèse tout de même 350 kilos (pour un déplacement total de 850) et qu'il descend à 1,70 mètre. Le Sarch 7 est en outre doté de volumes de flottabilité (mousse à cellules fermées) qui le rendent insubmersible. Les deux safrans rétractables sont fixés sur le tableau arrière mais connectés sur une unique barre franche qui se trouve un peu plus en avant. Et n'oublions pas, dans un autre registre, le balcon avant qui bascule pour être utilisé comme chèvre de mâtage et qui permet alors – en principe – de mâter et démâter en solo (toutefois, nous n'avons pas

testé le dispositif). Un support de mât est aussi prévu, qui reste en place au centre du tableau arrière.

UNE AUDACE BIENVENUE À L'INTÉRIEUR AUSSI

Mais voyons ce que cela peut donner sous voiles. On peut dire que nous avons de la chance, une bonne brise de Nord-Est est établie, qui nous permet de tirer de jolis bords devant La Rochelle, sur une mer plate. Avec son gennaker de 35 mètres carrés amuré sur le petit bout-dehors, le Sarch parvient aisément à planer au large serré. On s'offre ainsi des pointes aux alerentes de 10 nœuds. Pas mal! Et peut-être qu'avec un spi asymétrique, plus grand que ce gennaker, on pourrait allonger encore davantage la foulée. En tout cas, avec

Texte Sébastien Mainguet.
Photos Laurène Coroller et Loïc Madeline.



Surprenant. Très clair et assez volumineux, l'intérieur est plutôt réussi. La cuisine (sur tribord le long du bordé) est grande pour un si petit bateau, et l'épontille fait une bonne main courante.

CE QUI NOUS

A SÉDUITS

Beaucoup d'idées dans ce bateau. Et la plupart sont bonnes !

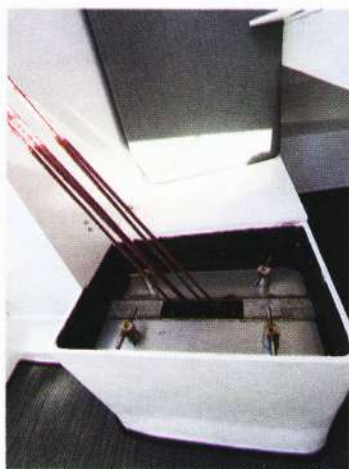
- Le look surprenant et finalement cohérent.
- Des emménagements réussis, clairs et volumineux.
- De bonnes aptitudes au planing.
- Le tirant d'eau très réduit.

CE QUI NOUS

A DÉPLU

L'agrément sous voiles est un peu décevant, au moins dans la brise (conditions de notre essai), même si le bateau est plutôt vif.

- La barre assez peu parlante.
- Le plan de pont moyennement ergonomique.



Passe-partout. Un simple palan permet de relever la quille rétractable. Ici, la présence du bulbe en plomb peut nécessiter l'usage de béquilles pour échouer, mais la quille standard est dépourvue de bulbe.

A l'intérieur, le volume ne manque pas. Avec tous les panneaux blancs, ces emménagements sont vraiment clairs. La présence d'un compartiment séparé pour le WC chimique, à bâbord au pied de la descente, contrarie un peu la sensation d'espace que l'on pourrait avoir. Mais sur un bateau de cette taille, il faut bien faire des choix... Installée sur tribord le long du bordé, en face d'une sorte de carré façon dinette, la cuisine paraît grande et offre un vrai plan de travail, un bon point. La table du carré est fixée directement sur le bordé. En outre, on dispose de deux couchettes doubles de belle taille – celle de l'arrière étant installée dans le sens latéral et occupant ainsi toute la surface disponible sous le cockpit, d'un bordé à l'autre. Globalement, la disposition des emménagements est assez convaincante, et le confort est pour tout dire surprenant ! ■

cette voile, la stabilité est bonne et on ne craint pas trop de partir au lof. A la barre, on ne boude pas son plaisir, mais on a cependant vu des petits bateaux légers plus réactifs que celui-ci. On est plutôt bien installé, d'autant que le chantier a vu grand pour ce qui est des cale-pieds (ceux-ci sont d'ailleurs démontables pour assurer un plus grand confort à l'escale). Pour le reste, si le rouf assez proéminent ne facilite pas les déplacements vers l'avant, l'ergonomie du cockpit est satisfaisante. Et les grands vide-poches à l'arrière sont bien pratiques. Au près, avec le tout petit foc autovireur, le Sarch fait toujours bonne figure, mais encore une fois nous sommes sur mer plate. Et si louable que soit la volonté (affichée) de simplifier les manœuvres, on aimerait quand même disposer d'un deuxième winch.

SARCH 7 Un croiseur de poche amusant...

LES CHIFFRES de Voiles et Voiliers

	SARCH 7	SUNBEAM 22.1	MAXUS 24 EVO QR
Longueur de coque	7 m	6,70 m	7,35 m
Longueur flottaison	6,73 m	6,62 m	7 m
Largeur	2,49 m	2,49 m	2,55 m
Tirant d'eau	0,30-1,70 m	0,60-1,40 m	0,52-1,75 m
Voilure au près	27 m ²	28 m ²	33 m ²
Grand-voile	17,50 m ²	17 m ²	20 m ²
Génois	9,50 m ²	11 m ²	13 m ²
Spi	55 m ²	35 m ²	40 m ²
Déplacement	850 kg	1300 kg	1850 kg
Lest	350 kg	230 kg	600 kg
Matériau	verre-carbone-époxy/ contreplaqué	stratifié verre-polyester	stratifié verre-polyester
Catégorie	B pour 3 pers.	C pour 6 pers.	B pour 6 pers.
Architecte	Axel de la Hidalga Martinez	J&J Design	Jacek Daszkiewicz
Constructeur	Sarch Composites	Sunbeam	Northman
Prix de base	46 478 €	32 277 €	41 705 €

Constructeur : Sarch Composites. www.sarch.es

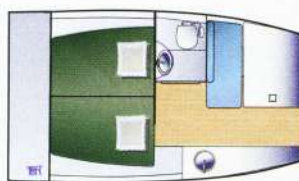
MESURES

Taille des couchages

Couche avant double : 2,20 x 1,52 m

Couche arrière double : 2,30 x 1,45 m

Hauteur sous barrots : 1,60 m



PRIX

PRIX STANDARD : 46 478 €

BATEAU ESSAYÉ ... 81 000 €

PRINCIPALES OPTIONS

Mât carbone 6 000 €

Jeu de voiles (grand-voile à corne et foc) 3 434 €

Pack Confort (réfrigérateur, réchaud...) 3 420 €



CONCLUSION

Il fallait oser proposer un bateau aussi particulier. On regrette seulement que le plaisir sous voiles et à la barre ne soit pas tout à fait à la hauteur de ce que l'on pouvait attendre d'un voilier si léger. Avec sa quille rétractable, sa largeur limitée au gabarit routier et son mât en carbone facile à manipuler, le Sarch 7 se transporte aisément et il doit être capable de se glisser dans les petits ports et autres mouillages déserts. Un bateau bien adapté pour le raid côtier et la petite croisière.