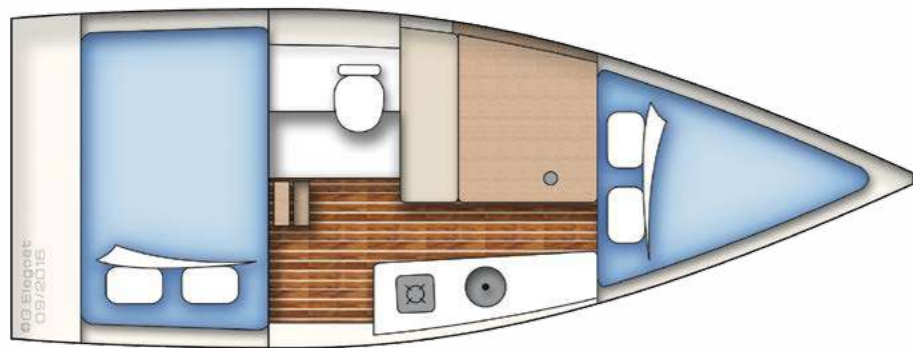


SARCH S7

Le petit futé espagnol



CONSTRUIRE LE BATEAU

de ses rêves, voilà le cahier des charges que s'est offert Axel de la Hidalga Martinez, l'un des jeunes patrons du chantier espagnol Sarch. Son voilier idéal se doit d'être marin certes, mais aussi rapide, habitable et transportable. Il y a quatre ans, il dessine donc un prototype, le Sarch 675 qui deviendra le S7, avec du lest en plus pour être dans les clous de la catégorie B. Le S7 amarré à La Rochelle est la troisième unité tout juste construite. Et elle ne passe pas inaperçue avec sa drôle d'étrave inversée, sa coque noire et son mât carbone rotatif. Il est venu d'Espagne par la route et vient tout juste d'être mis à l'eau. Le concepteur nous garantit, vidéo à l'appui,



▲ Le gréement carbone allège le bateau et facilite le mâtage par la même occasion.

que le mâtage s'effectue seul et en un tour de main. Le système est astucieux et déjà aperçu sur les petits croiseurs transportables polonais. Le balcon basculant et gréé fait office de chèvre pour mâter ou démâter. Sa quille alu, avec bulbe en plomb, est relevable et côté construction, l'infusion (sandwich époxy) avec cloisons stratifiées à la coque a été privilégiée. Malgré sa taille, le S7 offre une belle habitabilité. Alors oui, avec une hauteur sous barrots de 1,67 m à la descente, on doit courber l'échine. Mais les volumes sont astucieusement exploités. Le panneau de pont coulissant se redresse pour éviter les coups à la tête. A bâbord de la descente, on trouve un WC chimique séparé. Sur la cloison, des fixations permettent de caler le panneau de descente. A tribord, le bloc-cuisine se résume à un petit évier. Le plan de travail se situe dans le prolongement et dissimule une glacière électrique dans un tiroir basculant. Malin.

RAID COTIER A PORTEE DE ROUTE ET D'ETRAVE

A bâbord, la petite table du carré fait aussi office de table à cartes, avec du volume de rangement dans le rabattant. Elle peut se baisser pour laisser place à une petite couchette. Le lit breton (2,20 x 1,32 m) et la couchette arrière (2,27 x 1,46 m) accueilleront les plus grands gabarits. Jusqu'ici, le cahier des charges est rempli. Pour la suite du programme, direction les pertuis avec 15 nœuds établis. Un coup d'œil sur le plan de pont révèle la volonté de faire simple. Sur le pont, un seul winch Harken



« Ce petit croiseur est atypique avec son étrave à pans coupés. »

EN CHIFFRES...

Long. coque : 7 m. Largeur : 2,49 m.
TE : 0,30/1,70 m. Poids : 850 kg.
Lest : 350 kg. SV : 27 m². Foc : 9,50 m².
GV : 17,50 m². Mat. : composite.
Const. : infusion. Arch. : Axel de la Hidalga Martinez. Const. : Sarch Composite. Prix standard : 53 565 €. Prix unité essayée : 65 823 €.

(20 ST) un piano avec retour de drisse de grand-voile, de bosse de ris et d'Arthur pour orienter le mât rotatif. L'écoute de foc – autovireur – revient sur un taquet coinçeur, pas vraiment idéal pour régler précisément la voile d'avant. Sur l'hiloire bâbord, deux taquets coinçeurs pour l'enrouleur de foc et l'emmagasineur de gennaker. Le rail d'écoute de grand-voile ferme le cockpit à l'arrière, sécurisé aussi par le support de mât à poste. Une fois la grand-voile à corne hissée et étarquée, le foc déroulé, le Selva 6 ch éteint et basculé vers le cockpit, nous filons au près à plus de 6 nœuds. Puis nous abattons pour dérouler le gennaker. Et le speedo affiche 8 nœuds. L'écoute de gennaker est en continu pour réduire les bouts à bord mais elle a tendance à se coincer dans le carré de barre. A la barre, justement, pas trop de sensations et peu de répondant. Et pour cause, il y a du jeu entre la mèche du gouvernail et le tube de jaumière. Ce sont les risques d'essayer une unité sortie de chantier. Axel nous promet que son S7 offre de bonnes sensations de barre et de meilleures performances avec un gréement réglé. L'élection du Voilier de l'année sera l'occasion de vérifier ses dires. En attendant, le S7 reste une bonne surprise, à suivre.

Texte : Sidonie Sigrist. Photos : Bernard Rubinstein.



Pratique L'intérieur est sobre et astucieux : la table, à bâbord, peut se rabaisser et laisser place à un complément matelas.



Pratique Les cale-pieds sont amovibles.



Pratique La glacière électrique garantit un peu de frais.



Pas pratique Le carré de barre est un piège pour les bouts. Si l'écoute de gennaker en continu s'y coince, l'empannage peut être compromis!



Pratique L'étrave est fine pour fendre le clapot méditerranéen. Le balcon fait office de chèvre grâce à un palan qui le fixe à l'étrave. Le bout-dehors est aussi basculant.