

sarch S

Cruiser series





S7
sarch
CARBON
EPOXI

DIE ZAHLEN

Rumpflänge	6,75 m
Breite	2,49 m
Tiefgang	0,30 m/ 1,70 m (Hubkiel)
Verdrängung, leeres Standardboot	1.000 kg
Segel insgesamt	28,5 m ²
Gennaker	50 m ²
CE-Kategorie	B 3 personen (Bleibombe Kiel) C 6 personen (Eisenkiel)
Schleppbar	Ja
Kabinenhöhe	1,69m (Eingangsbereich)
Motor	Außenborder (max. 20 hp)
Kielversionen:	Eisenkiel (standard) (Huboption) Aluminiumkiel mit Bleibombe (Huboption)

Mit der S7 begann alles, das Flaggschiff der Werft. Der Designer Axel de la Hidalga, designete es mit der Vorstellung eines Idealen Schiffes. Für Ihn war ein Traum ein Schnelles, dennoch komfortable Schiff, um einige Nächte darauf zu übernachten zu bauen. Es musste Sicher und Stabil sein und zusätzlich trailerbar. Diese Ideen wurden perfekt auf die S7 übertragen, mit der schon viele Segler in Europa und in der USA Spaß haben.



Sarch
S8
CARBON
EPOXI

Die S8, Neuheit im Jahr 2021, vollendet die Sarch S Serie. Die Sarch S8 ist das erste Segelschiff das die Navigation Kategorie A (Offshore) Zertifizierung erhalten hat und dennoch Trailer bar ist. Dieser Cruiser von Sarch mit 8 Meter Länge besteht aus demselben Interieur der S7, wobei mit mehr Stehhöhe und größerer Plicht, Was für zusätzlichem Komfort beim segeln oder ankern sorgt.

DIE ZAHLEN

Rumpflänge	7,95 m
Breite	2,49 m
Tiefgang	0,50 m/2,00 m (Hubkiel)
Verdrängung, leeres Standardboot	1.200 kg
Segel insgesamt	39 m ²
Gennaker	65 m ²
CE-Kategorie	A (tiefer Kiel)
Schleppbar	Ja
Kabinenhöhe	1,83m (Eingangsbereich)
Motor	Innenbordmotor
Kielversionen:	Eisenkiel (standard) (Huboption) Cat C Einholbare Schwert Kiel (Hydraulisches Hebesystem) Cat C Compositkiel mit Bleibombe 1,70m (Huboption) Cat B Compositkiel mit Bleibombe 2,00m (Huboption) Cat A

LEISTUNGEN

WARUM NUR MIT 5 KN SEGELN WENN AUCH 10 KN GEHEN? Das moderne Rumpf Design, seine leichtes Gewicht und seine Wendigkeit machen aus der Sarch S ein schnelles Segelschiff was man bei jeder Gegebenheit genießen kann. Das Rumpf Design gewährleistet eine schnelles Gleiten, genießen Sie das wahre Surf Erlebnis.

HIGH QUALITY KONSTRUCTION

Beim Bau der Sarch S verwenden wir reine Handwerkskraft kombiniert mit Spitzen Technologie und verbauen nur hoch Qualitative Produkte wie Epoxi Harz, Carbon Faser, 100 % Okume Marine Holz.





SICHERHEIT UND MAXIMALE KRÄNKUNGSSTABILITÄT

Die Sarch S7 ist einer der wenigen modernen 7 Meter Segelschiffe, die mit einer B Navigation Zertifizierung ausgezeichnet ist (hochseetauglich). Ein Aluminium Kiel mit Blei Torpedo bieten stabiles und sichere Segel Eigenschaft, da ein entsprechender % Satz des Gesamt Gewichtes in 1.7 Meter Tiefe hängt. Und der neue Sarch S8 ist das einzige Schleppboot der Kategorie A auf dem Markt.





EINFACHE BEDIENUNG

Das Manöver wurde vereinfacht, um eine Ein-Hand segeln zu ermöglichen.

SEGEL KOMFORT

Eine großzügige Plicht mit entfernbaren Fuß verankerungen, eine optimale Platzierung der Beschläge und eine große Neigungs-stabilität, bieten ein sehr angenehmes Segelgefühl.



sarch

S8

Sarch S8

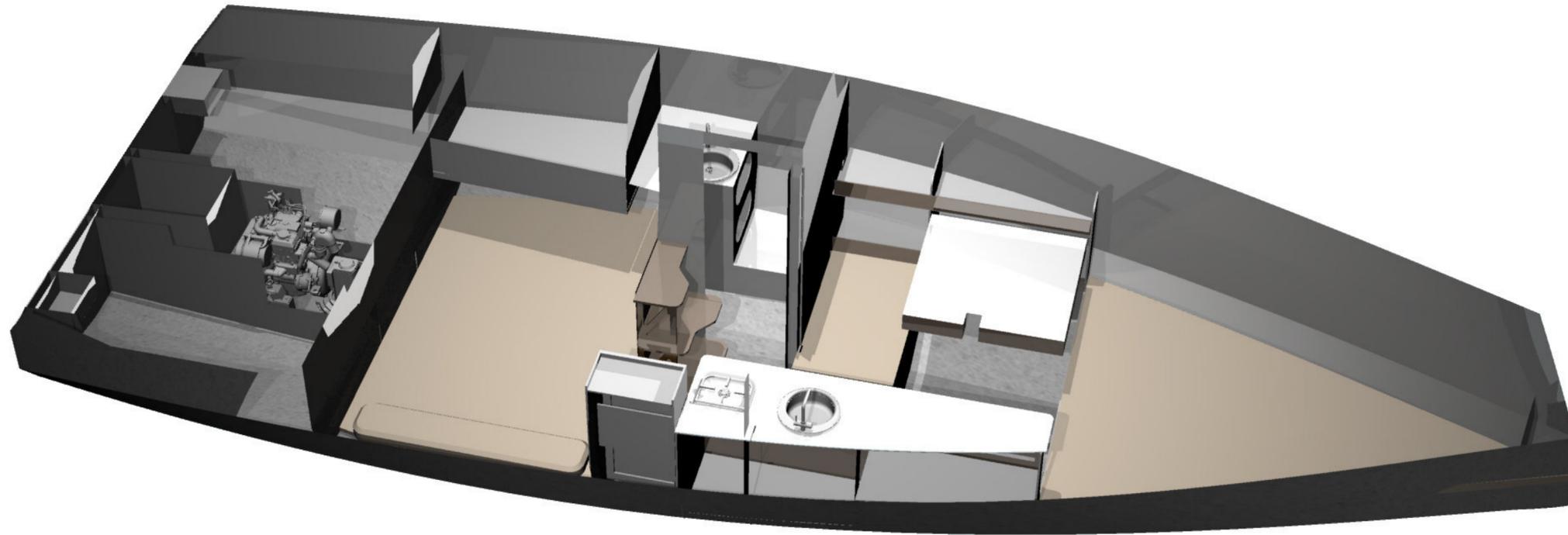
INNOVATIEVER RUMPF DESIGN

- Welches ein schnelles Gleiten ermöglicht.
- Erhöht die effective Wasserlänge und somit die Verdrängungsgeschwindigkeit.
- Der Rumpfschnitt verringert die Friktion und gewährleistet höhere Neigung stabilität.

WASSERLINIE

Umfassende Untersuchungen der Wasserlinie wurden durchgeführt, um die beste Stromlinie bei Schiefelage zu finden. Somit liefert das Schiff die beste Leistung unter jeder Bedingung.





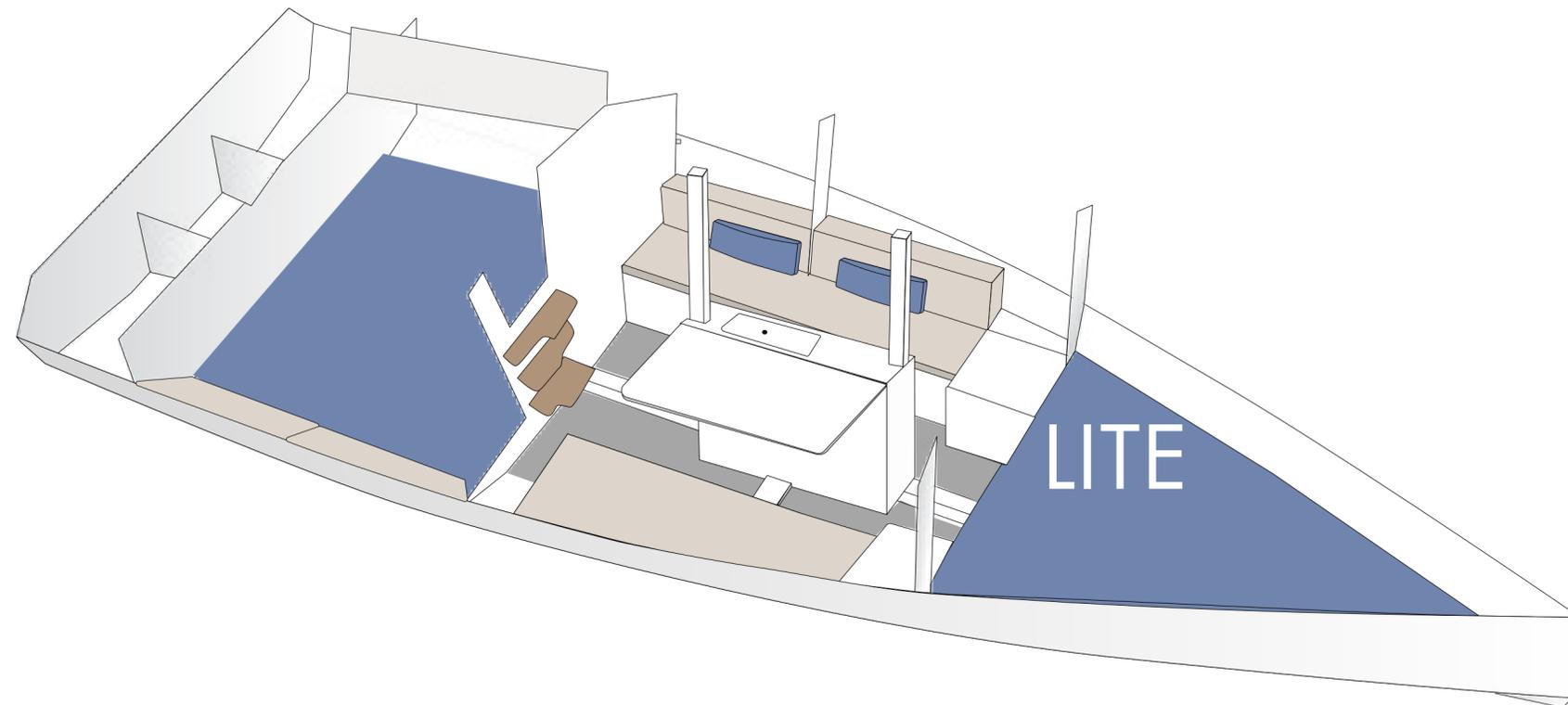
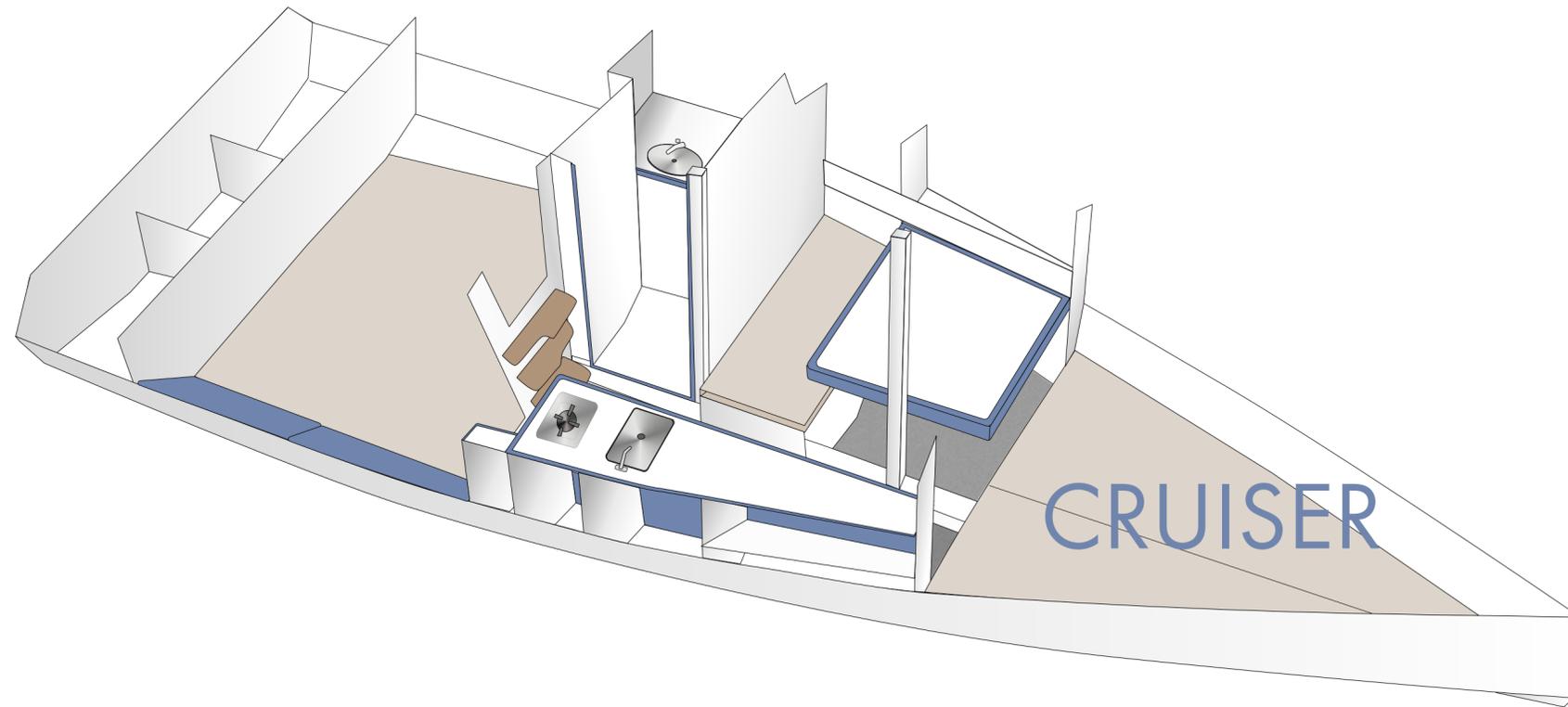
INNENBORDMOTOR

Im Gegensatz zur Sarch S7 ermöglichen die Abmessungen die Sarch S8 den Einbau eines Innenbordmotor, ohne auf den komfortablen Innenraum beider Boote verzichten zu müssen. Die Sarch S8 hat auch eine höhere Kabinenhöhe als das der 7m Modell.

TRAILERBAR

Das Stellen und Legen des Mastes ist so konzipiert das es eine einzelne Person machen kann. Dafür wurde der Multi Funktion Bugsprit, der als Kranen agiert und eine Masthalterung am Heck, entwickelt. Die Sarch S liegt niedrig und perfekt aus balanciert auf dem Trailer.





INNENKONFIGURATION

Sowohl beim Sarch S7 als auch bei der S8 können Sie zwischen zwei Innenraumkonfigurationen wählen. Eine "Cruiser" Version mit zwei Doppelbetten, Küchenbar, umwandelbarem Lounge-Tisch und geschlossener Toilette. Oder eine "Lite" Version mit einer klassischeren Konfiguration mit zwei Doppelstockbetten, Seitenbänken, Klapptisch und zwei Lagerschränken. Sie können zwischen den beiden auswählen, was am besten ihrer Anforderungen entspricht.



INTERIEUR CRUISER version



DAS KLASSISCHE DESIGN NEU ERFUNDEN

Neuerfinden des Raumes war die Prämisse beim Innendesign die Sarch S. Abgetrenntes WC, 2 großzügige Liegekojen, bequeme Aufenthaltszone und praktische Küche...

KOMFORT UND INTERIEUR

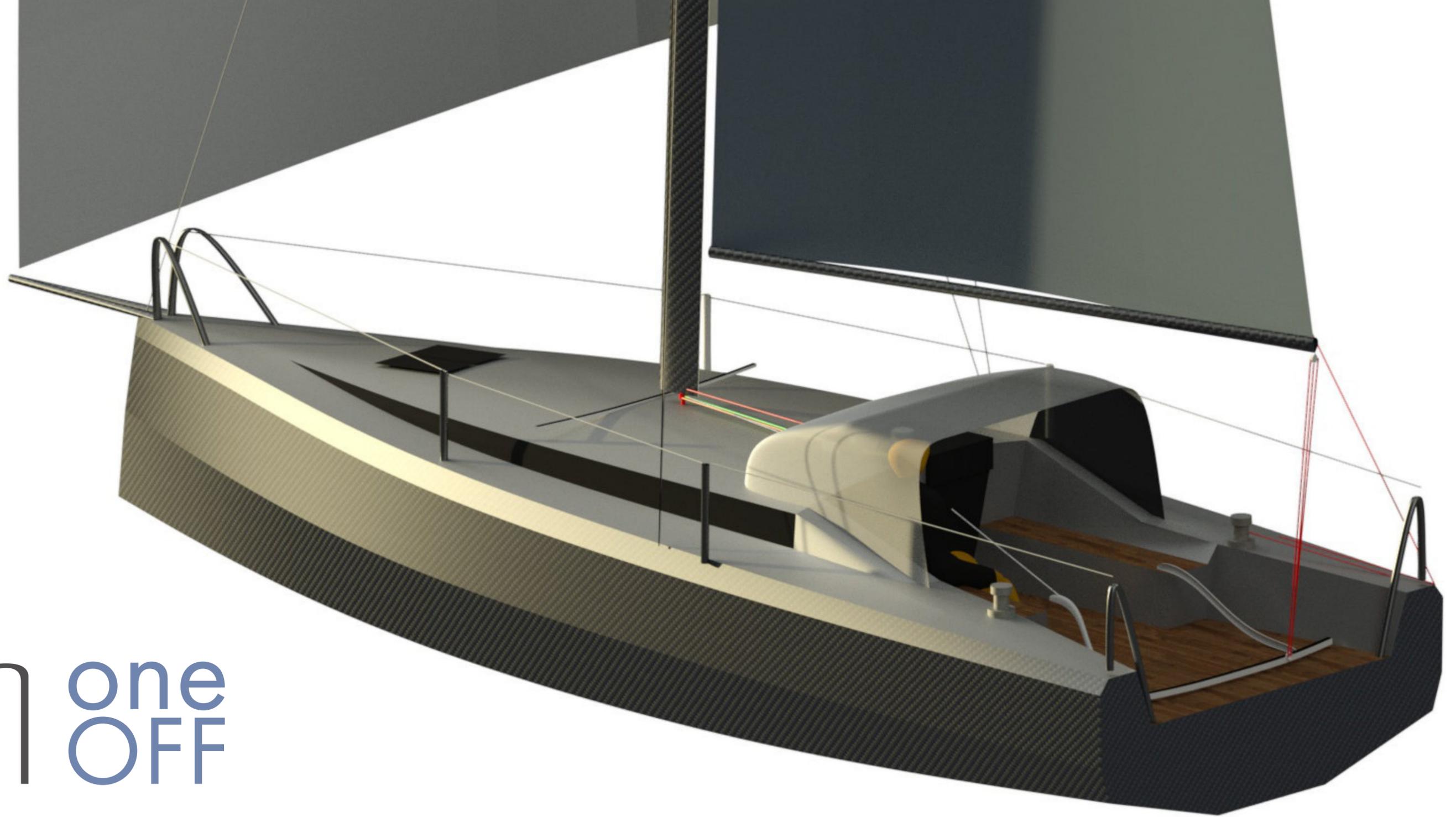
Mit die Sarch S wurde Komfort auf geringer Länge neu Erfunden. Der Innenraum lässt jeden Segler staunen.





INTERIEUR
LITE version





sarch one OFF

ONE OFF

Wenn Ihnen die Linien der S-Serie gefallen, aber keines der von uns vorgeschlagenen Modelle Ihren Wünschen entspricht, machen wir uns an die Arbeit und entwerfen Ihr ideales Schiff.



ADVANCED
SAILS

sarch

www.sarch.eu info@sarch.eu

 [@sarchcomposites](https://www.facebook.com/sarchcomposites)

sarch