DESCRIPCIÓN		PRECIO IVA NO INCL. (salida astillero)
PACK LISTO PARA NAVEGAR		
S7 CRUISER carbono / epoxi	CASCO Sandwich de núcleo duro con fibra de carbono y resina epoxi Color casco a elección Quilla fija de fundición (Cat. C) Doble timón con stick regulable CUBIERTA Sandwich de núcleo PVC con fibras de vidrio técnicas en infusión al vacío Cubierta con pintura antideslizante blanca Candeleros, balcón de proa y popa, y cadenotes en acero Inox 316 con pintura epoxi negra endurecida al horno Acastillaje Harken y Spinlock (winch ST20 central, poleas carbo, mordazas XAS Clutch, raíl y carro escotero, raíl y carro para foque autovirante) Ventanas panorámicas Escotilla cabina Puerta de entrada deslizante Cofre de ancla, 2 cofres en popa, 1 gran cofre en bañera Compás en bañera CARENA Preparación de obra viva con imprimación epoxi y antifouling de matriz dura pintado a pistola APAREJO Mástil y botavara AG+ en aluminio negro anodizado Jarcia fija y jarcia de labor CONFORT EN CABINA Litera doble y bancada, color de tapicería a elección Cocina / banco de trabajo con armarios cerrados Armario eléctrico Mesa con almacenamiento Color de muebles a elección WC cerrado Moqueta de vinilo antideslizante ELECTRICIDAD Batería 12V - 90Ah Luz cabina LED (cocina, salón y WC) Conexión 12V Panel de control eléctrico Extintor VELAS NORTH SAILS CROSS CUT Mayor Squarehead 17m2 con 2 rizos Foque autovirante enrollable 11.6m2 con banda UV MOTOR Motor fueraborda Yamaha 6CV (arranque manual, mando popero, deposito independiente)	**80.740,00€**
	CASCO Sandwich de núcleo duro con fibra de carbono y resina epoxi Color casco a elección Quilla fija de fundición (Cat. C) Doble timón con stick regulable	

S7 LITE carbono / epoxi	CUBIERTA Sandwich de núcleo PVC con fibras de vidrio técnicas en infusión al vacío Cubierta con pintura antideslizante blanca Candeleros, balcón de proa y popa, y cadenotes en acero Inox 316 con pintura epoxi negra endurecida al horno Acastillaje Harken y Spinlock (winch ST20 central, poleas carbo, mordazas XAS Clutch, raíl y carro escotero, raíl y carro para foque autovirante) Ventanas panorámicas Escotilla cabina Puerta de entrada deslizante Cofre de ancla, 2 cofres en popa, 1 gran cofre en bañera Compás en bañera CARENA Preparación de obra viva con imprimación epoxi y antifouling de matriz dura pintado a pistola APAREJO Mástil y botavara AG+ en aluminio negro anodizado Jarcia fija y jarcia de labor CONFORT EN CABINA Litera doble y bancadas laterales con almacenaje, color de tapicería a elección 2 armarios Mesa plegable Moqueta de vinilo antideslizante ELECTRICIDAD Batería 12V - 90Ah Luz cabina LED Conexión 12V Panel de control eléctrico Extintor VELAS NORTH SAILS CROSS CUT Mayor Squarehead 17m2 con 2 rizos Foque autovirante enrollable 11.6m2 con banda UV MOTOR Motor fueraborda Yamaha 6CV (arranque manual, mando popero, deposito independiente)	**69.750,00€**
OPCIONES		
CONFORT		
Pack Confort para S7 CRUISER	Agua a bordo: Depósito agua 80L Fregadero y grifería en cocina y WC Bomba de presión Toma de agua en cubierta Iluminación ampliada: Iluminación LED ambiental 2 lámparas LED de lectura con USB en camarote proa WC químico Cool box Hornillo de alcohol	**2.675,00€**
Pack Confort para S7 LITE	Agua a bordo: Depósito agua 80L Fregadero y grifería en armario Bomba de presión Toma de agua en cubierta Iluminación ampliada: 2 lámparas LED de lectura con USB en camarote proa WC químico Nevera termoelétrica Hornillo de gas portátil	**2.265,00€**
Unidad de frío para cool box (disponible en CRUISER)		**895,00€**

Mesa convertible con cojines (disponible en CRUISER)		**1.470,00€**
Sistema de tratamiento y descarga en mar para WC químico (disponible en CRUISER)		**450,00€**
Cambio a WC marino con depósito de aguas negras (disponible en CRUISER)		**1.185,00€**
Portillo ventilación WC (disponible en CRUISER)		**390,00€**
Ducha en WC (solo disponible en CRUISER)		**370,00€**
Camarote popa: Colchón 2 lámparas LED de lectura con USB Portillo Acabados crucero		**1.630,00€**
Bolsas almacenaje en camarote proa		**370,00€**
Cojines guardamancebos		**115,00€**
Ducha en bañera		**295,00€**
Escalera de baño escamoteable con montaje integrado		**745,00€**
QUILLA		
Cambio a quilla composite con bulbo de plomo, 1.7m (Cat. B) (Precio extra)		**3.675,00€**
APAREJO		
Cambio a mástil y botavara AG+ en carbono (sistema Battcar AA Harken incluido) (Precio extra)		**7.950,00€**
REMOLCABLE		
Pack remolcable quilla elevable	Sistema de elevación quilla (cambio de winch 20STA por winch 40STA 2 velocidades incluido) Soporte mástil para transporte en popa en acero Inox 316 con pintura de epoxi negra Jarcia para izado / bajada de mástil Grúa integrada de acero Inox 316 con pintura de epoxi negra	**2.375,00€**
Remolque dos ejes 1.000 kg, freno, basculante, cabrestante 1.150 kg		**4.150,00€**
Sistema de limpieza de los ejes del remolque		**210,00€**
VELAS		
Cambio a North Sails Sport Xi Pentex: Capas exteriores en Mylar transparente con inserto negro/gris de Twaron/Technora® y detección de x-scrims	Mayor Squarehead 17m2 con 2 rizos Foque autovirante enrollable 11.6m2 con banda UV (Precio extra)	**2.525,00€**
Cambio a North Sails 3di Nordac One-piece, construcción composite moldeada en 3D.100% poliéster para máxima durabilidad	Mayor Squarehead 17m2 con 2 rizos Foque autovirante enrollable 11.6m2 con banda UV (Precio extra)	**2.400,00€**
Almacenador foque Karver KFX1.5 y maniobra		**1.830,00€**
Enrollador foque Facnor FD90 y maniobra		**1.950,00€**
North Sails asimétrico A3 35m2 y maniobra		**2.805,00€**
North Sails asimétrico A2 50m2 y maniobra		**3.765,00€**
North Sails asimétrico Código 0 35m2 y maniobra		**Consultar**
Almacenador asimétrico Karver KF1.5 y maniobra		**1.560,00€**
2 winchs Harken 20ST en bancadas bañera		**1.235,00€**
Raíles y carros laterales Harken		**880,00€**
North Sails Trinqueta y maniobra		**Consultar**
North Sails Génova y maniobra		**Consultar**
Botalón plegable con puntera para ancla (imprescindible para asimétrico)		**1.160,00€**

Lazy bag y lazy jag	**785,00€**
Bolsa para cabos	**55,00€**
ELECTRÓNICA	
Equipo wifi viento real - profundidad - corredera Raymarine i70	**2.385,00€**
Equipo viento real - profundidad - corredera Raymarine i40	**1.420,00€**
Equipo viento real - profundidad - corredera Raymarine i70	**2.485,00€**
Piloto automático Raymarine ST2000	**1.345,00€**
Radio VHF Raymarine Ray53	**970,00€**
Plotter Raymarine Axiom 7“	**1.415,00€**
Electrónica NKE	**Consultar**
Electrónica B&G	**Consultar**
MOTOR	
Cambio a fueraborda Yamaha 9.9CV (arranque eléctrico, control remoto, depósito independiente, carga batería) (Precio extra)	**2.205,00€**
Cambio a fueraborda Yamaha 15CV (arranque eléctrico, control remoto, depósito independiente, carga batería, power tilt) (Precio extra)	**3.370,00€**
Sistema giro motor junto con timones para motores fueraborda Yamaha	**400,00€**
Cambio a fueraborda eléctrico Torqeedo Cruise 3.0 (batería, cargador batería, mando lateral) (Precio extra)	**5.325,00€**
Cambio a fueraborda eléctrico Torqeedo Cruise 6.0 Torqlink (batería, cargador batería, mando lateral) (Precio extra)	**8.100,00€**
ELECTRICIDAD	
Monitor de baterías Victron (cambio a batería Victron incluido)	**420,00€**
Inversor 12V - 220V Victron	**315,00€**
Enchufe a puerto, cargador de batería Victron, instalación 220V y cable de pantalán 15m	**1.120,00€**
Luz de navegación 360º solar led con control remoto	**150,00€**
OTRAS OPCIONES	
Reservas de flotabilidad con espuma de célula cerrada	**3.085,00€**
Pack fondeo y amarre (ancla delta 10kg, cabo fondeo 30m + cadena 15m, 6 defensas, 4 amarras 6m)	**620,00€**
Pack seguridad (líneas de vida, chalecos automáticos con arnés)	**Consultar**
Pack seguridad plus (líneas de vida, chalecos automáticos con arnés, balsa)	**Consultar**
ENTREGA	
Preparación para transporte, anclajes y puesta en remolque	**500,00€**
Entrega, botadura y arbolada	**1.325,00€**
Transporte desde el astillero (Pego, España) a puerto de amarre	**Consultar**

Los precios de esta tarifa se aplican a partir del 1 de enero de 2023 y reemplazan los precios anteriores. Nos reservamos el derecho de cambiar la información y los precios en cualquier momento sin previo aviso. Pueden contener errores de impresión y redacción.